

有望2027年发布 纯电动奔驰E级谍照曝光 造型回归传统

来源：林慧顺 发布时间：2025-11-15 04:56:16

日前，外媒曝光来一组疑似纯电动全新奔驰E级(图片|配置|询价)的谍照，新车将取代现款奔驰EQE，主打中大型纯电动轿车市场，和纯电动奔驰C级以及纯电动奔驰GLC共享部分技术，有望于2027年正式发布。

从谍照来看，新车还处在早期测试车状态，前脸采用的是封闭式格栅设计，具体的细节还无法判断，两侧大灯组采用了熏黑处理，不过看起来还是临时状态，量产版应该会配备有三叉星光源。

下包围部分能够看到三段式设计的痕迹，两侧配备有垂直布局的导流槽，底部则是扁平的梯形进气口，内部使用了黑色蜂窝状结构进行装饰，点缀出了车头的层次感，同时也不乏运动气息。



侧面造型方面，车身采用了传统的三厢轿车造型，风格显得比较稳重；腰线采用了分段式设计，点缀出了车身侧面的层次感；门把手则是弹出式设计，能够起到降低风阻的作用；轮毂采用的是多幅式熏黑造型，风格还算大气，搭配有大尺寸刹车盘，意味着这可能是一台高配车型。整个车身造型明显有点回归传统的感觉，不再是现款EQE那种为了风阻做出妥协，导致比例比较怪异的感觉，而且很有可能和下一代奔驰E级燃油版采用相同的车身风格。



尾部造型方面，后备箱顶部能够看到小鸭尾，尾灯组明显也是临时状态，量产版大概率会采用贯穿式尾灯组设计，而且内部会集成三叉星光源；多边形牌照框区域采用了内凹式设计，点缀出了车尾的层次感；下包围多少带着点扩散器造型，具体的细节同样无法判断。

内饰方面还没有谍照曝光，外媒认为新车很有可能和纯电动奔驰GLC采用类似的内饰布局，提供39.1英寸无缝MBUX超级大屏，主打科技感方面的表现。

动力方面，新车是基于平台打造的，配备有eATS 2.0电驱系统，将提供后驱版以及四驱版，最大功率分别是272马力以及489马力，搭配两挡变速箱，电池组的容量应该会在100kWh左右，但还有待官方确认。

